

A.B. **J. RUDBÄCK** O.Y.

VELOCIPED-, SPORT- OCH ELEKTRISK AFFÄR

Telegramadr.:
RUBBÄCKS

GAMLA KARLEBY

Telefon
287



PARTIPRISLISTA

å
VELOCIPEDDELAR
m. m.

1 APRIL 1929

GAMLA KARLEBY
A.B. ÖSTERBOTTNINGENS TRYCKERI, 1929.

Garanti- och försäljningsvillkor:

Prisen netto pr. kassa fritt Gamla Karleby utan förbindelse. Till okända köpare sändas varor endast mot efterkrav.

Velocipederna säljas med första sommarens garanti för konstruktions- och materialfel, och äro försedda med årets prima luftslangar, vilka icke garanteras. Garantin å yttre ringar gäller naturligtvis endast gummits kvalité och därav föranledda sprickor icke för fel uppkomna genom körning på vassa föremål eller skavning under transport, ej heller för direkt slitning. Defecta delar böra under garantitiden fraktfritt till oss insändas för reparation eller utbyte. Garantitiden gäller endast till den 15 oktober det år velocipeden köpts.

Obs.! Luftslangar, kedjeskydd, kjolnät, pedalgummi, handtag och verktyg garanteras icke.

Med högaktning:

A.B. J. Rudbäck O.Y.

Gamla Karleby.

Velocipeddelar.

			Fmk
Axlar:			
Framaxlar:			
New Departure, komplett.....	st.		4: 50
Rotax	”		3: 50
N-D och Rotax utan koner	”		1: 25
Bakaxlar:			
New Departure, komplett.....	”		6: 50
Rotax,	”		6: 50
N-D och Rotax utan koner	”		1: 50
Torpedo	”		11: —
För kranklager:			
Sorterat lager.			
Bilistglasögon:			
N:o 1667	par		40: —
,, 1647	”		25: —
Bagagebärare:			
Med fjäder för bakhjul	st.		13: 50
,, ” ” framhjul	”		13: 50
Vanliga	”		8: 50
Bakljus:			
N:o 145	”		4: —
Torpedo	”		5: 50
Byxspännen:			
N:o 725, breda, blå	par		1: —
,, 902, ” förnicklade	”		1: 50
,, 14, ” ”	”		—: 90
,, 14, blå	”		—: 75
,, 702, smala, förnicklade	”		—: 60
,, 702, ” blå	”		—: 50
Fjädrar med lås	”		3: —

	Fmk
Ekrar:	
Union 2 mm. 300 och 305 mm. % st.	19:—
Pallas „ „ 300, 302 och 305 mm. „ „	19:—
„ förstärkta 300, 302 och 305 „ „ „	22:—
Emaljlack:	
Svart, i 80 gr. burkar	2: 25
Rött	4: 50
Expanderskruvar	2: 75
Framgafflar:	
Med rund, förnicklad krona	33:—
Oiva, original	50:—
Standard, „	50:—
Framgaffeländar:	
7/8"	2: 50
Frammuffar:	
Ställbara	20:—
Fauberdelar:	
Vevar	55:—
Koner, vänster och höger	5:—
Kulskålar	11:—
Frinavsfett:	
Farwool i tuber	4:—
Gummiringar:	
Yttringar, Dunlop-system:	
Michelin, 1 5/8, 1 1/2, 1 3/8	29:—
Nokia Special, 1 5/8 och 1 1/2	32:—
Dunlop, 1 1/2 o. 1 5/8	45:—
Hutchinson, 1 1/2 o. 1 5/8	33:—
„ 28 × 1 1/5	40:—
Yttringar, Continental-system:	
Michelin, 1 5/8 o. 1 1/2	35:—
Odenvald, „ „ „	40:—
„ 28 × 2"	125:—
Yttringar, M. & W.-system:	
Hutchinson, grå	100:—
„ röda	72:—

	Fmk
Inreringar:	
Michelin med kort ventil	st. 15: 50
Hutchinson	„ 14: 50
Hunters 1 ⁵ / ₈	„ 12: 50
Odenvald 28 × 2"	„ 45: —
Empir 1 ⁵ / ₈	„ 12: 50
Nokia	„ 16: —
Gummilim:	
Victoria	duss. 8: 50
Gevärshållare:	
Lackerade	par 20: —
Förnicklade	„ 25: —
Gångmätare	st. 25: —
Gängtappar och -backor:	
Sorterat lager.	
Gängdon i låda	„ 550: —
Handtag:	
Celluloid. II T	par 3: 50
„ I „	„ 3: 75
„ N:o 49	„ 5: 50
„ „ 609	„ 7: —
„ „ 800/2 Ramler	„ 7: —
N:o 718, med expander	„ 6: 50
Gummi, röda	„ 4: 50
„ 1" röda, Racer	„ 50: —
„ ⁷ / ₈ " grå „	„ 16: —
Handtagscement:	
I tuber	tub. 3: 50
Handbromsar:	
För Racervelocipeder	st. 35: —
Kjelnät:	
N:o 1, Filigram	par 8: —
„ 2, „	„ 7: 50
„ 3, „	„ 7: —
„ 3, „ med pärlor	„ 8: 50
„ 7, „	„ 8: 50
„ 7, „ regnbågsfärg	„ 8: 50
„ 10, „	„ 9: —

	Fmk
N:o 20, Filigram par	12: —
„ 25, „ „	12: —
„ 30, „ „	12: —
„ 30, „ regnbågsfärg „	12: —
Inhemska med pärlor „	8: 50
Kjolnätstrianglar „	1: 25
Keder:	
Union, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ st.	14: —
„ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ o. $\frac{1}{8}$ „	15: —
„ $1 \times \frac{3}{16}$ „	16: —
Diamond $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ o. $\frac{1}{8}$ „	27: —
Cej, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ o. $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ „	26: —
Appleby $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ „	24: —
Kedjesträckare par	1: 25
Kedjekransar:	
För Rotax o. N.-D., sorterade st.	7: —
Kedjehjulsskruvar:	
N:o 5, 8 o. 10 „	—: 80
Kedjeskruvar:	
För $\frac{3}{16}$ o. $\frac{1}{8}$ keder $\frac{0}{0}$ st.	20: —
Kedjehjulskontramuttrar:	
N:o 175 „	5: —
S. O., för Derby „	4: —
Standard „	5: —
Oiva „	5: —
Kulor:	
$\frac{1}{8}$ grs.	3: —
$\frac{5}{32}$ „	4: 50
$\frac{3}{16}$ „	7: —
$\frac{7}{32}$ „	11: —
$\frac{1}{4}$ „	16: —
$\frac{9}{32}$ „	18: —
$\frac{5}{16}$ „	23: —
$\frac{3}{8}$ „	35: —
Kulkransar:	
N:o 5, för Rotax framnav st.	—: 60
„ 10, „ New Departure „ „	—: 60

	Fmk
N:o 16, „ Rotax baknav, mindre	st. —: 65
„ 24, „ N.-D. „ „	„ —: 65
„ 46, „ „ „ större	„ —: 80
„ 53, „ Rotax „ „	„ —: 85
Koner:	
För framnav:	
N:o 406, för N.-D.,	„ 2: 75
„ 332, „ Rotax,	„ 2: —
För baknav:	
N:o 321, för N.-D.,	„ 2: 50
„ 333, „ Rotax,	„ 2: 50
För kranklager:	
Välsorterat lager.	
Kranklager:	
Oiva, komplett	„ 150: —
Standard „	„ 150: —
Victoria „	„ 125: —
Bismark „	„ 100: —
Kranklagermuffar:	
N:o 49, för herrv.	„ 12: —
„ 49, „ damv.	„ 12: —
Kranklagerskålar:	
38, 38,5, 39, 39,5, 40, 40,5, 41, 41,5 m.m.	„ 7: —
42, 42,5, 43, 43,5, 44 o. 45 m.m.	„ 8: —
Kilbultar:	
9 mm.	„ 1: 10
Thomann	„ 2: —
Klockar:	
N:o 100/60, vanliga	st. 4: —
„ 390/65	„ 14: —
„ 361/70	„ 14: —
„ 293, med flagga	„ 8: —
„ 250, „ bilder	„ 8: 50
Kedjeskydd:	
N:o 225/60, celluloid	„ 26: —
„ 225/90, „	„ 26: —
„ 130/60, med 2 fönster	„ 22: —
„ 202/60, plåt	„ 17: —

	Fmk
N:o 202/90, plåt	st. 17:—
„ 18, herr, svart, lack.....	„ 8:50
„ 18, „ olika färger	„ 10:—
Lås:	
F 6	„ 6:—
N:o 305, med ked	„ 6:—
„ 198/2	„ 4:—
„ 63, med bakljus.....	„ 13:—
Låskeder:	„ 2:50
Lykthållare:	
Vanliga	„ 2:50
Långa	„ 3:—
Lappgummi:	
5" för velo yttre ringar	„ 3:50
Godrich reparationsburkar för auto	burk 10:—
Lappgummi i rullar för velo inre	st. 9:—
Muttrar:	
För framnav 24 o. 26 ggr. ^{0/0}	„ 35:—
„ baknav „ „ „ „	„ 35:—
N:o 244/8, för sadelskruvar	„ 30:—
„ 238/7, „ sadellåsbultar	„ 50:—
För klods pedaler	„ 15:—
Vingmuttrar, bak, 26 ggr.	„ 7:—
„ fram, 24 o. 26 ggr.	„ 7:—
Muttrar i påsar:	
N:o 1288, $\frac{3}{8}$ ", $\frac{5}{24}$, $\frac{3}{26}$, $\frac{5}{16}$, $\frac{3}{24}$, $\frac{5}{26}$, $\frac{1}{4}$, $\frac{3}{24}$ $\frac{7}{32}$, $\frac{3}{24}$, $\frac{3}{16}$, $\frac{4}{30}$, 30 st.	påse 10:—
„ 1290, 8 mm., $\frac{15}{24}$, $\frac{10}{26}$ 10 „ „ 50 st.	„ 16:—
„ 1291, 20 st., 244/8 15 „ 238/7 15 „ för klods	„ 16:—
Motorvelocipedremmar:	
Gummi $\frac{5}{8}$ "	m. 45:—
„ $\frac{3}{4}$ "	„ 60:—
„ $\frac{7}{8}$ "	„ 65:—
„ 1"	„ 100:—
Läder, 15×10×10 mm.	„ 40:—

		Fmk
Motorvelocipedremlås:		
5/8"	st.	6: 50
7/8"	,,	12: —
Motorvelocipedsadlar:		
Mindre	,,	200: —
Större	,,	225: —
Motorvelocipedlyktor:		
N:o 237	,,	115: —
,, 246	,,	225: —
Nycklar:		
Skiftnycklar	,,	5: 50
Hålnycklar	,,	3: 50
Victorianycklar	,,	4: 50
Pedalnycklar	,,	8: —
Nippelnycklar, vanl.	,,	2: —
,, runda	,,	2: 50
Nav:		
Frinav:		
Rotax	,,	78: —
Framnav:		
New Departure	,,	20: —
Rotax	,,	15: 50
Bismark, patent	,,	80: —
Fastnav:		
Bismark, patent	,,	105: —
Navdelar:		
Rotax, 1909 års modell:		
9 B., dubbelkon	,,	15: —
9 C., bromskon	,,	17: —
9 D., drivskruv	,,	20: —
9 H., stoppkon	,,	4: —
9 K., dammskydd	,,	5: —
9 J., „	,,	3: —
9 L., bromsskivor	,,	17: —
9 M., dammskydd	,,	3: —
9 N., bromsskivring	,,	1: —
9 O., tramp.	,,	3: —
9 P., justeringskon	,,	2: 50

9 U., kontrabricka	st.	3:—
9 V., skruv till T.....	”	—: 75
9 V., mutter till V.	”	—: 50
9 Y., fjäder till B.....	”	5:—
9 S., bromsarm	”	6:—
9 T., bromsarmband	”	1: 75

Rotax 1918 års modell:

N:o 2 dubbelkon	”	12:—
” 3 bromskon	”	15:—
” 4 drivare	”	20:—
” 8 kontraring	”	4:—
” 9 dammskydd	”	5:—
” 10 ”	”	4:—
” 11 bromsbackar	”	17:—
” 12 dammskydd.....	”	3:—
” 13 bromsfjädderring	”	1:—
” 14 bromsfjäder till 2	”	3:—
” 18 bromsarm	”	5:—
” 19 bromsarmband	”	3:—
” 20 kontrabricka	”	3:—
” 24 fjäder till 3	”	1:—

New Departure:

A 2, original	”	16:—
A 3, ”	”	8: 50
A 5, ”	”	5:—
A 6, ”	”	11:—
A 6, inhemsk	”	9:—
A 8, original	”	14:—
A 9, ”	”	9:—
A 10, ”	”	14:—
A 12, ”	”	3: 50
A 13, ”	”	1: 25

Torpedo:

N:o 78, bromsarm	”	6:—
” 79, bromskon	”	17:—
” 83, bromshylsa	”	17:—
” 84,	”	17:—
” 85,	”	13:—
” 86, rullar	”	1:—
” 88,	”	18:—
” 90, kontramutter för kedjehjul	”	5:—
” 91, axel	”	21:—

	Fmk
Nippelbrickor:	
För stålskenor ^{0/00} st.	12: —
„ träskenor „ „	30: —
Nippelnycklar:	
Vanliga „	2: —
Runda „	2: 50
Olja:	
I 50 gr. flaskor fl.	2: 25
Oljekannor:	
Vanliga st.	1: 50
Pedaler:	
Union klods ^{9/16} o. ^{1/2} ”, herr & dam. par	18: 50
Wippermann klods ^{9/16} herr..... „	18: 50
Franska klods ^{9/16} o. ^{1/2} ” „	25: —
Dürkop ^{1/2} ” herr „	17: —
Uebemann racer ^{9/16} „	33: —
Union Luxus ^{9/16} herr & dam. „	28: —
Pedaldelar:	
Axlar ^{9/16} o. ^{1/2} ”, långa..... st.	3: 50
„ „ „ „ korta..... „	3: 50
Koner „	1: —
Skrudar ^{0/0} „	15: —
Kulskålar „	—: 75
Kontrabrickor „	—: 25
Gummifastsättningsbläck „	—: 75
Dammskydd „	1: 25
Gummi ^{1/1} „	2: 50
„ ^{1/2} „	1: 25
„ för fl. pedaler m.	10: —
Muttrar för klods ^{0/0} st.	15: —
Pumpar:	
Handpumpar 15” „	8: 75
„ 12” „	8: 50
„ 15 × ^{7/8} „	10: —
Fotpumpar 450 × 34 mm. „	45: —
Pumpläder:	
14 m.m. ^{0/0} „	35: —
16 „ „ „	40: —
30 „ „ „	55: —
33 „ „ „	60: —

			Fmk
Pumpslang :			
För velo	m.		8: 50
„ auto	„		12: —
„ velo, komplett	st.		2: 25
Pumphållare :			
N:o 41, förnicklad o. lack.	par		5: —
„ 50, 25, 26 o. 27 mm.	„		3: 25
„ 27, 28 mm.	„		2: 25
„ 30 med ställskruv	„		3: —
Sulky	„		5: —
Pumpnippler :			
Vanliga	„		1: 25
Mellannippel för fransk ventil.....	„		3: —
Skärmar :			
Forcke, herr, olika färger	„		11: —
„ dam „ „	„		12: 50
Skärmstag :			
4 mm. vanliga	„		3: 50
4 „ I:ma	„		4: 50
Skärmskruvar :			
19 X 4,5 mm.	°/o	st.	20: —
25 X „ „	„	„	22: —
32 X „ „	„	„	24: —
45 X „ „	„	„	26: —
50 X 5,5 „ gaffelskruv.....	„	„	60: —
Skärmvinklar	„		—: 75
Signalhorn :			
N:o 239 A	„		85: —
„ 1238/44	„		70: —
„ „ med hållare	„		75: —
„ 1167	„		35: —
Styröverrör :			
Belgiska 52 o. 56 cm.	„		19: —
Uebemann „ „ „ „	„		18: —
Styrstammar :			
Med vinkel, belgiska	„		17: —
Raka „	„		15: —

Styrlager:

		Fmk
Övrekön	st.	3: 75
Nedrekön	„	2: 25
Kulskålar	„	3: 50
Övremutter	„	3: —

Skruvar:

Skärmskruvar, 19 × 4,5	0/0 „	20: —
„ 25 × 4,5	„ „	22: —
„ 32 × 4,5	„ „	24: —
„ 45 × 4,5	„ „	26: —
Gaffelskruv, 50 × 5,5	„ „	60: —
Pedalskruvar, 14 × 3,5	„ „	15: —
Sadelskruvar, N:o 244	„	1: —
Kedjeskruvar	0/0 „	20: —

Skruvbultar:

35 × 8 mm.	„	1: 10
40 × „ „	„	1: 25
45 × „ „	„	1: 40

Sadlar:

N:o 295/2, herr & dam	„	60: —
„ 601 „ „ „	„	50: —
„ 8300, förn. herr	„	35: —
„ „ lack. „	„	31: —
„ 3300, förn. dam	„	35: —
„ „ lack. „	„	31: —
Pumpsadel T. herr & dam	„	50: —
Racersadlar N:o 78	„	80: —
Barnsadlar 8 F.	„	29: —
„ 11 F.	„	30: —

Sadeldynor:

N:o 2, stoppade, herr & dam	„	11: —
„ 2/1 herr „	„	12: —
„ 4, vanliga, herr & dam	„	8: 50

Sadelstolpar:

Vanliga	„	12: —
För barnsadlar	„	20: —

Skenband:	„	1: 25
------------------------	---	-------

Sadeldelar:

		Fmk
N:o 204, sadelfjädrar, komplett	st.	20:—
„ 192, för stoppade sadlar	„	10:—
„ 256/7, bärfjäder, förn. herr	„	4:—
„ 256/7, „ lack. „	„	3:50
„ 256/1, „ förn. dam	„	4:—
„ 224/1, framfjäder	„	6:—
„ 221/1, spiralfjädrar, lack.	„	2:—
„ „ förn.	„	2:50
„ 223/1, „ „	„	2:50
„ 601, bärfjäder till sadel 601	„	7:50
„ 245/2, bärskena „ „ 495	„	8:50
„ 222/4, övre bakspiral till 495	„	3:50
„ 220/8, nedre „ „ „	„	5:—
„ 222/3 bakspiral till 601	„	5:50
„ 255/2, sadelnitar ^{0/0}	„	12:—
„ 237, sadelnäsa	„	2:—
„ 244/8, mutter till sadelskruvar ^{0/0}	„	30:—
„ 238/7, muttrar till sadellåsbultar....	„	50:—
„ 220/5, bakspiral till motorsadlar.....	„	12:—
„ 238, sadellåsbultar	„	3:—
„ 244, sadelskruvar	„	1:—
„ 257, bärfjädrar	par	6:—
„ 258, sadelläderspännfjäder	st.	2:—
„ 33, 34 o. 31, läderspännskruvar	„	1:—

Skenor:**Stålskenor:**

Belgiska, 1 $\frac{1}{2}$ o. 1 $\frac{5}{8}$	„	20:—
Ohligs „ „ „	„	21:—
Belgiska, 1 $\frac{1}{2}$ o. 1 $\frac{5}{8}$, Hermes färg.....	„	22:—
Sulky, 28 \times 1 $\frac{3}{4}$	„	50:—
„ 28 \times 2	„	65:—

Träskenor:

Manch. N:o 15 o. 10	„	25:—
Racer	„	

Trianglar:	par	1:25
-------------------------	-----	------

Tåhållare:

Vanliga	„	10:—
N:o 1068	„	10:—
„ 777	„	8:—

Underlagsbrickor:

För N—D baknav	^{0/0} st.	40:—
„ framnav ..	„ „	15:—
„ baknav	„ „	15:—

	Fmk
Vevar:	
Standard, höger	st. 20: —
„ vänster	„ 22: —
Oiva, höger	„ 33: —
„ vänster	„ 35: —
Victoria, höger och vänster	„ 23: —
Thomann, „ „ „	„ 30: —
N:o 28, V. K. C.	„ 35: —
„ 29, „ „ „	„ 33: —
Vevskruvar:	
N:o 92, höger och vänster	„ 2: 50
„ 86, „ „ „	„ 2: 50
Vevmuttrar:	
Sorterat lager.	
Väskor:	
Herr o. dam	„ 19: —
Vägmätare:	
Vanliga	„ 25: —
Väg- och hastighetsmätare	„ 85: —
Ventildelar:	
Ventilkägel	„ —: 75
Ventilövermutter	„ —: 75
Ventilnedremutter	„ —: 50
Ventilhattar	„ —: 50
Ventilgummi	m. 1: 50

*Obs.! Alla i denna katalog upptagna pris
gälla friblivande.*

Michelin

Automobilringar

såväl inre som yttre, av olika
— storlekar, alltid på lager. —

Vi föra ständigt ett välsorterat
lager av:

Radioapparater

Högtalare

Hörlurar

Anodbatterier

Accumulatorer

Radiorör

m. m. till radiobranchen hörande
delar, vilka säljas såväl i parti
===== och minut. =====